



**Legende**

**Großtrassen**

- Großtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Großtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v=160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Lärmkorridor
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf österreichischem Staatsgebiet

**Baunutzung nach Flächennutzungsplan<sup>1) 2)</sup>**

Bestand Planung

- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche
- Sonstige Flächennutzung

**Sonstiges<sup>3)</sup>**

- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)
- Gemeindegrenze (D)

**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie
- Autobahn
- Straßen Bestand

**Quellen:**

1) Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)  
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at  
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2018)

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

N

Beilage 2.2 zum Anhang 3

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**NBS GROSSKAROLINENFELD**  
**GRENZE D/A (- KUFSTEIN)**  
**RAUMORDNUNGSVERFAHREN**

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN Zone 4
Betroffenheitskorridor Lärm Variante Türkis - Nord	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:	
<b>IPBN</b> IPBN Consulting Engineers Joseph-Weiß-Strasse 16 81029 München	<b>DB NETZE</b>	
Datum: 30.04.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsregion: S D 83022 Rosenheim	

EGPR\_6\_ET\_LP\_008\_02\_03